



**Pour diffusion immédiate**

## **COMMUNIQUÉ**

### **Le Conseil régional de l'environnement (CRE) de Laval dévoile le Portrait énergétique de Laval**

(Laval, le 27 février 2013) - Dans le cadre de la démarche *Par notre PROPRE énergie* entreprise par le Regroupement national des conseils régionaux de l'environnement du Québec (RNCREQ) et les 16 conseils régionaux de l'environnement, le CRE de Laval est fier de vous présenter le **Portrait énergétique de Laval**.

Le présent portrait énergétique s'insère dans une démarche décentralisée pour comprendre la réalité de chaque région en plus de déterminer la consommation régionale de toutes les formes d'énergie de source primaire et secondaire.

S'appuyant sur une démarche de recherche littéraire rigoureuse, ce portrait démontre que les Lavallois consomment une grande quantité d'énergie non renouvelable. De cette énergie, une large part va au carburant (pétrole et diesel) qui alimente les voitures utilisées à des fins de transport personnel par les 227 261 propriétaires lavallois.

Le rapport sur les *habitudes de navettage et lieux de travail des Canadiens* produit par Statistique Canada (2009) assombri ce tableau en mentionnant qu'entre 2001 et 2006 Ville de Laval n'a pas connu de progression de l'utilisation du transport durable, mais une augmentation de la taille du parc automobile.

Parmi les autres faits saillants du portrait, il faut aussi noter que :

- De 2001 à 2011, la longueur des rues a augmenté de 205 kilomètres et les voies de circulation de 461 kilomètres (Ville de Laval 2012b);
- De 2005 à 2011, le nombre de voitures (autos et taxis) s'est accru de 9 689 et celui des camions légers de 19 162 (YHC, 2008; Statistiques Canada, 2010, 2013; Ville de Laval, 2012b);
- De 1990 à 2007, les émissions totales de gaz à effet de serre (GES) de la collectivité lavalloise ont augmenté de 21 %, au même rythme que la croissance démographique (YHC, 2008);

- La collectivité lavalloise (secteurs résidentiel, commercial, industriel et institutionnel incluant l'administration publique de Ville de Laval) ont produit 2 655 kilotonnes d'équivalent de dioxyde de carbone (CO<sub>2</sub>) en 2007 (YHC, 2008).

Le portrait énergétique démontre enfin que la région de Laval ne s'inscrira définitivement pas comme productrice d'énergie d'ici 20 ans. L'enjeu majeur de la souveraineté énergétique concerne donc davantage la remise en question de la mobilité ainsi que la réalisation d'économie d'énergie dans tous les secteurs. Delà la pertinence de concevoir un plan d'aménagement viable qui s'inspirera d'une vision à long terme de développement territorial et qui favorisera entre autres le transport collectif et actif et la conservation des milieux naturels et agricoles.

Le CRE de Laval croit que c'est grâce à un nouveau schéma d'aménagement que la région réussira à s'affranchir de sa dépendance au pétrole. Il travaille actuellement à l'élaboration d'un modèle qui sera dévoilé dans les prochaines semaines. Il espère ensuite pouvoir rallier les acteurs de la collectivité lavalloise derrière un vaste chantier exemplaire qui aurait des retombées positives, tant environnementales, sociales qu'économiques.

Le *Portrait énergétique de Laval* est disponible au [www.credelaval.qc.ca](http://www.credelaval.qc.ca).

La démarche *Par notre PROPRE énergie* est à l'œuvre dans toutes les régions du Québec, sous la responsabilité des conseils régionaux de l'environnement. Pour en savoir plus sur cette démarche, consultez le document de présentation : [ow.ly/hP01K](http://ow.ly/hP01K)

-30-

Source :  
Guy Garand  
Directeur général  
(450) 664-3503